

Ce colloque international entend contribuer à une meilleure compréhension des enjeux pluriels (économiques, sociaux, techniques, culturels, etc.) liés au développement du projet Airbus entre les années 1960 et les années 1980, afin d'en restituer de manière un peu plus précise les ressorts et les grandes étapes de sa réalisation.

Par une approche originale et en rassemblant une pluralité d'intervenants (historiens, géographes, économistes, sociologues, témoins et acteurs), l'objectif est de revenir sur les grands enjeux politiques et industriels qui ont été posés aux protagonistes de ces collaborations. Il s'agira également de mieux comprendre comment ces acteurs, alors qu'ils se rattachent à des contextes aéronautiques, économiques et sociaux différents, ont réussi à coopérer pour relever le défi de la concurrence étasunienne et faire émerger des projets symboles de la réussite d'une Europe industrielle.



Cockpit de l'Airbus A300B exposé au musée Aeroscopie de Toulouse-Margat.

Accès :
Métro Ligne A - Station Capitole

Contacts :
clairjuillet@gmail.com
med.kechidi@univ-tlse2.fr
jean-marc.olivier@univ-tlse2.fr

COLLOQUE Organisé par
INTERNATIONAL Clair Juilliet, Med Kechidi et Jean-Marc Olivier

Naissance et affirmation du groupe Airbus

(années 1960 - années 1980)

Birth and Affirmation of the Airbus Group (1960s-1980s)



23-25 septembre 2020

Université
Toulouse - Jean Jaurès
Maison de la Recherche
MDR Amphi F417

Toulouse

Mercredi 23 septembre 2020

8h30 Accueil

Session introductive

- 9h Ouverture officielle **Christina Stange-Fayos** (Vice-Présidente chargée des relations internationales, Université Toulouse - Jean Jaurès)
François Godicheau (Directeur du laboratoire FRAMESPA)
- 9h20

Première session

Développement territorial et construction d'une Europe industrielle

- 9h40 **Jean-Marc Olivier** (Université Toulouse - Jean Jaurès), *Le projet Airbus parachève le choix de Toulouse comme capitale française de l'aéronautique civile*
- 10h10 Pause
- 10h20 **Michel Bénichou** (journaliste et auteur), *Aux sources allemandes d'Airbus*
- 11h **Bertrand Vayssières** (Université Toulouse - Jean Jaurès), *Airbus, un envol pour l'Europe ?*
- 11h40 **Laurent Warloutzet** (Sorbonne Université), *Airbus, modèle ou exception pour les ambitions industrielles européennes, 1970-1984 ?* **VISIO**
- 12h20 Débat
- 12h50 Repas

Première session (suite)

- 14h30 **Maurice Zytynicki** (ingénieur et auteur), *L'État, acteur et arbitre, de la stratégie industrielle aux origines d'Airbus (1967-1972)*
- 15h10 **Stephen Rookes** (Université Toulouse-Jean Jaurès), *Born the shadow of Concorde: Britain's Role in the Creation of Airbus*
- 15h50 Pause
- 16h **Nadezhda Sazanovich** (EHESS), *Airbus : groupe aéronautique dans un monde bipolaire*
- 16h40 Débat

Jeudi 24 septembre 2020

8h30 Accueil

Deuxième session

Pays et acteurs industriels

- 9h **Emmanuel Cordelier** (Université Toulouse 1-Capitole), *Le GIÉ, une structure juridique originale*
- 9h40 **Guillaume De Syon** (Albright College, Reading, États-Unis), « No Sir, It's an American Aircraft »: *Selling the A300 to the US Public in the 1970s* **VISIO**
- 10h20 Pause
- 10h40 **Marc-Daniel Seiffert** (Université de Reims), *Aux origines de la réussite d'Airbus : le colbertisme aéronautique*
- 11h20 **Thierry Mahé** (Latécoère), *Être partenaire d'Airbus*
- 12h Débat
- 12h30 Repas

Troisième session

Patrimoines

- 14h **Fabienne Pérès** (Musée Aeroscopie et Groupe Manatour), *De Dewoitine à Airbus : vers la reconnaissance du patrimoine historique de l'aéronautique*
- 14h40 **Jean-Pierre Salsenach** (Aérothèque), *Les origines toulousaines d'Airbus et son patrimoine aéronautique*
- 15h20 Pause
- 15h20 **Olivier Pontreau** (ENAC Toulouse) *Patrimoine immatériel, mémoire orale et audio*
- 16h10 **Christian Kehrt** (Technische Universität Braunschweig, Allemagne), *Computerpilots? Airbus introduction of Fly-by-Wire technology in civil aviation in the 1970s and 1980s.* **VISIO**
- 16h50 Débat



Airbus A320-200 de la compagnie Lufthansa

Vendredi 25 septembre 2020

8h30 Accueil

Quatrième session

Des hommes et des femmes, des machines

- 9h **Béatrice Touchelay** (Université de Lille), *Europe des transports et aéronautique*
- 9h40 Pause
- 9h50 **Nathalie Lapeyre** (Université Toulouse - Jean Jaurès), *Travail des femmes, politique du genre et enjeux de la diversité chez Airbus* **VISIO**
- 10h30 **Jean-Marc Zullani** (Université Toulouse-Jean Jaurès), *ATR. Succès et défis d'un consortium aéronautique franco-italien*
- 11h10 Débat
- 12h Repas

Airbus Group (1960s-1980s)

Cinquième session

Mondialisations

- 13h30 **Clair Juillet** (Université Toulouse - Jean Jaurès), *Les trajectoires de développement de l'aéronautique espagnole des années 1960 aux années 1980 : acteurs, dynamiques et innovations*
- 14h10 **Gaëtan Sciocco** (Auteur, Airbus), *Une vente charnière, la commande d'Airbus par Eastern Airlines (1978)*
- 14h50 Pause
- 15h **Tobias A. Jopp** (Universität Regensburg, Allemagne), **Mark Spoerer** (Universität Regensburg, Allemagne), *How political were Airbus sales in the 1970s and 1980s?* **VISIO**
- 16h20 **Françoise Larré** (Université Toulouse - Jean Jaurès), **Med Kechidi** (Université Toulouse-Jean Jaurès), *De l'Aérospatiale à Airbus : une histoire (récente) de la sous-traitance*
- 17h Débat et conclusions

(années 1960 - années 1980)